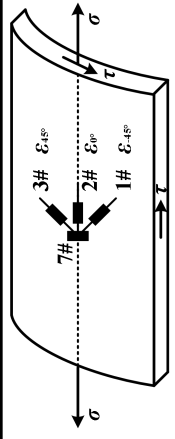


2.数据记录

应变 载荷		实测应变值 $\varepsilon (\times 10^{-6})$																			
		ε_{-45°				ε_{0°				ε_{45°											
加载顺序	载荷 P (N)	载荷增量 $\Delta P(N)$	第一次 ε	$\Delta\varepsilon$	第二次 ε	$\Delta\varepsilon$	第三次 ε	$\Delta\varepsilon$	第一次 ε	$\Delta\varepsilon$	第二次 ε	$\Delta\varepsilon$	第三次 ε	$\Delta\varepsilon$	第一次 ε	$\Delta\varepsilon$	第二次 ε	$\Delta\varepsilon$	第三次 ε	$\Delta\varepsilon$	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
增量平均值			$\overline{\Delta\varepsilon} =$		$\overline{\Delta\varepsilon} =$		$\overline{\Delta\varepsilon} =$		$\overline{\Delta\varepsilon} =$		$\overline{\Delta\varepsilon} =$		$\overline{\Delta\varepsilon} =$		$\overline{\Delta\varepsilon} =$		$\overline{\Delta\varepsilon} =$		$\overline{\Delta\varepsilon} =$		
三次增量平均值			$\overline{\Delta\varepsilon}_{-45^\circ} =$		$\overline{\Delta\varepsilon}_{0^\circ} =$		$\overline{\Delta\varepsilon}_{45^\circ} =$														





五、结果计算：

1.主应力大小及方向的理论值（单位：应力为 MPa，角度为°）

σ :

τ :

$\left. \begin{array}{l} \sigma_1 \\ \sigma_3 \end{array} \right\} :$

α_0 :

2.主应力大小及方向的实测值（单位：应变为 $\mu\varepsilon$ ，应力为 MPa，角度为°）

$\left. \begin{array}{l} \varepsilon_{1\text{实}} \\ \varepsilon_{3\text{实}} \end{array} \right\} :$

$\sigma_{1\text{实}}$:

$\sigma_{3\text{实}}$:

$\alpha_{0\text{实}}$:



3. 误差计算

误差 \ 应力	最大主应力 (MPa)		最小主应力 (MPa)		主应力方向 (°)	
	σ_1	$\sigma_{1实}$	σ_3	$\sigma_{3实}$	α_0	$\alpha_{0实}$
相对误差: $\eta = \left \frac{\text{实测值} - \text{理论值}}{\text{理论值}} \right \times 100\%$						
	$\eta_1 =$		$\eta_3 =$		$\eta_\alpha =$	

六、分析、讨论（回答指定问题）：

1. 如何用实验的方法验证实现了“消弯测扭”？（用图、文对照说明）
2. 如何用实验的方法验证实现了“消扭测弯”？（用图、文对照说明）